



De små bærehjul sikrer, at finsnitteren altid under transport overholder reglerne. Ved tryk på en knap skiftes til markkørsel, hvor majsbordet som normalt styres af Auto Contour-systemet.

Sikker transport med majsbordet

Et majs-skærebord til finsnitteren er betydeligt tungere end den sædvanlige pickup. Claas har nu nyudviklet et hydraulisk dæmpningssystem til støttehjulet i transportfunktionen, der sikrer, at reglerne for landevejskørsel på alle punkter overholdes.

forfølge stadig mere intenst med sit nye transportsystem for majsbordene Orbis 750 og Orbis 900.

De rækkeuafhængige Orbis 750 og 900 majsborde kan uden videre fra førerkabinen skifte fra arbejdsfunktion til transportposition, herunder også de skræppe tyske krav til transportbredder. For at foretage ændringen fra transport til arbejdsstilling skal Jaguar

til 40 kilometer i timen i lande, hvor det er tilladt. Yderligere er det hydrauliske system indrettet således, at støttehjulene under majsbordet absorberer de stød, der opstår ved kørsel på ujævne veje og ikke mindst ved pludselige opbremsninger under transport. Her oplyser producenten, at det, selv under en kraftig opbremsning, ikke på noget tidspunkt opstår overskridelser af det maksi-

lem vejkørsel og markkørsel. Ved vejkørsel er dæmpningen indkoblet, og ved markkørsel er det vigtige Auto Contour automatisk indkoblet.

Transportfunktionen er godkendt til Claas-finsnitteren Jaguar 900 med Orbis 900 og Orbis 750 samt til Jaguar 800 med Orbis 750. Godkendelse til Orbis 750 har dog enkelte forbehold, mens det er et krav for godkendt transport med hensyn til akseltryk med

EU

Ny Europa-Kommission er godkendt

■ Europa-Parlamentet skulle i går stemme om den nye Europa-Kommission.

Og Juncker-Kommissionen blev godkendt med 423 stemmer for og 209 imod. 67 MEP'er udlod at stemme.

Dermed kan blandt andre irske Phil Hogan – som bliver ny landbrugskommissær – gå i gang med sit nye arbejde den 1. november.

Først skal EU's stats- og regeringschefer dog på deres topmøde, der finder sted i dag og i morgen, endelig udnævne den nye Kommission, som er udpeget for en femårig periode.

KVÆG

Bedre resistens mod leverbylder via avlen

■ Ønsket om at reducere frekvensen af leverbylder hos slagtekalve indgår i L&F, Kvægs Strategi 2014, hvor målet er en reduktion fra 11 til 8 procent.

Vejen til reduktion går bl.a. via sundere fodring med strukturfoder samt reduktion af stress. For eksempel i forbindelse med flytning af kalvene, men nu viser en ny opgørelse fra Videncentret for Landbrug, Kvæg, at der er forskel på den avlsmæssige resistens mod leverbylder hos slagtekalve. Dermed bliver avlen også et redskab til at reducere frekvensen.

Af opgørelsen fremgår således, at forskellen mellem den bedste og dårligste tyr i forhold til udvikling af leverbylder er på otte procentpoint. Opgørelsen er baseret på data fra Kvæg-databasen.

Arla sætter fokus på dem, der skiller sig ud

■ Arla sætter i en ny kampagne streg under, at mejeriet er ejet af danske landmænd. I en ny video præsenteres nogle af de mælkeproducenter, der skiller sig ud eller gør sig specielt bemærket.

I små videoer bliver der sat fokus på eksempelvis den yngste